



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova
C.P. 239 Mantova Centro
P.IVA/C.F. 02004750200
capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.
T. 0376 2301 - F. 0376 230330
apam@apam.it - www.apam.it

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA
DI DIVISE UNIFORMI DI SERVIZIO
E CAPI DI VESTIARIO PER FIGURE PROFESSIONALI
(CIG 6864283985)**

***ALLEGATO A
AL CAPITOLATO D'ONERI***

SCHEDE TECNICHE



GIACCONE COMPLETO DI INTERNO ISOTERMICO AUTOPORTANTE AUTISTA (rif. art. 2 punto 1 – capitolato d'oneri)

DESCRIZIONE GIACCA ESTERNA

Giacca esterna realizzata in tessuto impermeabile traspirante di colore grigio in conformità con i colori ed il look aziendale. E' composta da due parti anteriori, una posteriore, due fianchi, maniche a giro, ampiezza del fondo manica regolabile.

Collo rettangolare alto coprente e avvolgente.

Maniche a giro sagomate con inserita una coda di topo rifrangente di colore nero

Cappuccio applicato ad apposita lista tramite bottoni, regolazione dell'ampiezza tramite cordoncino e ferma cordoncino, chiusura anteriore per mezzo di bottoni.

Chiusura centrale per mezzo di cerniera pressofusa a doppio cursore coperta da due battute antiacqua, la battuta sinistra è chiusa su quella destra per mezzo di 6 bottoni a pressione. In vita cordoncino elasticizzato regolabile.

Sul **dietro** robusto gancio appendiabito presente in prossimità del collo al centro

Sul **davanti** tasca che consente l'agevole inserimento del dispositivo di telefonia mobile in dotazione al personale viaggiante. Sulla sinistra, ricamo della scritta APAM, inoltre uno spazio per la "Personalizzazione". Internamente il ricamo dovrà essere isolato tramite termo-nastratura.

Al fondo di ciascun davanti è applicata una tasca con scaldamani laterale, chiusa da patta e fermata da bottoni, la tasca dev'essere sufficientemente larga da consentire l'inserimento del "breviario turni" in dotazione al personale viaggiante.

Coulisse in vita. Internamente è presente una tasca interna chiusa da velcro applicata al fondo di ciascun davanti

Tutte le cuciture che interessano l'unione delle varie parti del tessuto laminato della giacca a vento e del cappuccio e che compromettono l'impermeabilità dell'indumento, devono essere opportunamente protette sul rovescio da adeguate termo-saldature, utilizzando nastri di ottima qualità.

All'altezza spalle è cucito uno spallone/carre' in tessuto di rinforzo che non presenti usura causata da sfregamenti meccanici.

DESCRIZIONE INTERNO ISOTERMICO AUTOPORTANTE

Giacca interna autoportante confezionata in tessuto antivento (vedi specifiche minimali scheda) composta

da due parti anteriori ed una posteriore, maniche in due pezzi e collo alla coreana.

Sul davanti due tasche oblique chiuse da cerniera coperta da filetti.

Manica, in due pezzi, staccabile per mezzo di cerniera divisibile applicata al giro manica con inserito nella cucitura di unione un bordino rifrangente colore nero. Al fondo manica ed al centro dietro, in prossimità dell'attaccatura del collo, sono presenti dei passanti per l'ancoraggio della giacca esterna.

Due taschini interni al petto sia destro che sinistro chiusi da cerniera coperta da filetti.

Sul davanti sinistro scritta APAM.

Robusto gancio appendiabito presente in prossimità del collo al centro dietro.

La giacca è foderata con tessuto di poliestere (vedi specifiche minimali) accoppiato con imbottitura ad alta coibenza termica (vedi specifiche minimali) per mezzo di impunture.

CAMPIONI DA PRESENTARE

1 giaccone versione maschile taglia 48

SPECIFICHE TECNICHE TESSUTO ESTERNO

-A- MATERIALE ESTERNO

Composizione qualitativa	100% Poliestere	Legge 883/73
Armatura	Batavia 4	UNI 8099/80

-B- STRATO FUNZIONALE

Composizione qualitativa	Membrana bicomponente composta da Politetrafluoroetilene (PTFE) a struttura microporosa espansa. Sulla membrana, esternamente (a vista), sono presenti punti discontinui a base di resina polimerica.	Spettroscopia IR
--------------------------	---	------------------

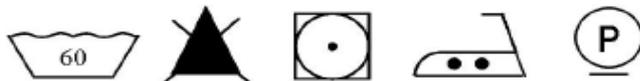
-C- MATERIALE FINITO

Peso	150 g/m ² ± 7%	UNI EN 12127
Resistenza alla bagnatura	non inferiore a ISO 4 = 90	UNI EN24920/93
Permeabilità vapore d'acqua	≥ 800 g/m ² 24h	UNI 4818/26 ^a
Resistenza al vapor d'acqua	R _{et} ≤ 8 m ² Pa/W	ISO 11092
Resistenza alla Trazione	Ordito: ≥ 650 N Trama: ≥ 500 N	ISO 13934-p. 1
Tenuta all'acqua su tessuto. ISO 811 Fine della prova dopo la prima goccia d'acqua. Incremento H ₂ O 60cm/min.		
Senza trattamenti.		≥ 1.000 cm
Dopo 25 cicli di lavaggio in accordo con ISO 6330, 2A, E ultimo ciclo		≥ 1.000 cm
Dopo 4.000 cicli di abrasione su lato membrana, UNI EN ISO 129472-2-met. 1, 9kPa, abradente lana		≥ 500 cm
Tenuta all'acqua su tessuto cucito e termosaldato ad incrocio. ISO 811 Fine della prova dopo la prima goccia d'acqua. Incremento H ₂ O 60cm/min.		
Senza trattamenti.		≥ 200 cm
Dopo 25 cicli di lavaggio in accordo con ISO 6330, 2A, E ultimo ciclo		≥ 200 cm
Durata della laminazione dopo 50 lavaggi in accordo con ISO 6330 2A, asciugatura appeso all'ultimo ciclo. Al termine dei lavaggi ed a tessuto asciutto eseguire la valutazione	A) La membrana deve essere attacca al tessuto. B) Non si devono essere formate bolle con dimensioni ≥ 4 mm di diametro.	

NASTRO PER LA TERMOSALDATURA

Larghezza: 22mm ± 1 mm

Composizione: Membrana bicomponente composta da Politetrafluoroetilene (PTFE) a struttura microporosa espansa, sulla parte esterna sono presenti gli stessi punti discontinui della membrana



Non spillare il tessuto esterno

SPECIFICHE TECNICHE FODERA PER CORPETTO ISOTERMICO

		Norme riferimento
Composizione	100 % POLIESTERE	Legge 883/73
Fili al cm	Ordito: 56 ± 4 fili Trama: 31 ± 4 battute	UNI EN 1049-2
Armatura	Tela	UNI 8099
Peso	75 g/m ² ± 7%	UNI 5114
Resistenza alla trazione	Ordito: ≥ 800 N Trama: ≥ 450 N	UNI 8639

SPECIFICHE TECNICHE OVATTA PER CORPETTO ISOTERMICO

		Norme riferimento
Composizione	100 % POLIESTERE	Legge 883/73
Peso	100 g/m ² ± 10	ASTM D3776
Spessore	19 mm ± 5%	ASTM D5736
Isolamento Termico Asciutto	R _{ct} ≥ 0.35 m ² K/W	ISO 11092
Isolamento Termico bagnato	R _{ct} ≥ 0.30 m ² K/W	ISO 11092



GIACCONE INVERNALE CONTROLLORI E VTV (rif. art. 2 punto 2 – capitolato d'oneri)

DESCRIZIONE

Il giaccone in materiale tecnico idrorepellente e traspirante di color grigio fumé in conformità con i colori ed il look aziendale (da concordarsi in base alla gamma proposta) lunghezza "Parka" è composto da due davanti, un dietro maniche, collo dritto.

Lunghezza del capo cm 76 per la tg S, aumento per taglia cm 2

I due davanti sono chiudibili con una chiusura lampo, divisibile. Patta anteriore di dimensioni adeguate ad evitare il trascinarsi dell'acqua. Sulla sinistra, ricamo della scritta APAM. Internamente il ricamo dovrà essere isolato tramite termo-nastratura.

Due tasche anteriori scaldamani tagliate coperte da pattina impunturata.

Presenza del salvabarba, della coulisse di restringimento in vita, di fenditoie che evitano il trasporto dell'acqua. **All'altezza spalle è cucito uno spallone/carre' in tessuto di rinforzo che non presenti usura causata da sfregamenti meccanici.**

Le maniche sono a giro chiudibili da polso e polsino, a due o tre pezzi, **senza soffiotti.**

Presenta **cappuccio** conformabile di dimensioni adeguate chiudibile nella parte anteriore.

Sulle spalle sono applicati gli spalloni porta gradi.

Tutte le cuciture devono essere opportunamente nastrate.

Il giaccone è **foderato internamente** con fodera in tono con il colore del tessuto esterno e presenta tasche a filettone chiuse da velcro. Utilizzo di un tessuto Artitech o tessuti idrorepellenti traspiranti completi di membrana PTFE. Imbottitura interna in piuma d'oca, o in altro materiale con altrettanto potere coibente, di peso leggero (**inferiore a gr 125**) certificato alle basse e bassissime temperature.

VERSIONE FEMMINILE

come quella maschile ad eccezione di:

- abbottonatura invertita rispetto a quella maschile,
- corpetto interno di foggia femminile

Si precisa che il giaccone va indossato sopra alla giacca di rappresentanza pertanto deve essere di una lunghezza adeguata ad accoglierla.

Su ogni capo deve essere cucita all'interno un'etichetta obbligatoria indicante la composizione fibrosa e le condizioni di manutenzione compatibilmente con la scheda tecnica del tessuto allegata.

CAMPIONI DA PRESENTARE

1 giaccone versione maschile taglia 48

Immagini a scopo esemplificativo





SOPRABITO CONTROLLORI E VERIFICATORI (rif. art. 2 punto 3 – capitolato d’oneri)

DESCRIZIONE UOMO

Soprabito in tessuto impermeabile e traspirante con termofodera staccabile di colore grigio conforme ai colori ed il look aziendale.

Vestibilità ampia a monopetto con tre bottoni.
Lunghezza al ginocchio.

Le spalle sono dritte e regolari, sulle quali sono applicate le spalline porta gradi doppie bloccate da bottoncino.

Su ciascun **davanti** è confezionata una tasca a pistagna con rinforzo interno. Lungo tutto il margine davanti è presente una **paramontura** impunturata perimetralmente di dimensioni atte ad arrestare il trascinarsi dell’acqua per capillarità. Sulla sinistra, ricamo della scritta APAM. Internamente il ricamo dovrà essere isolato tramite termo-nastratura.

Sul **revers** di sinistra è presente un’asola e, nella parte sottostante il revers di destra, è presente un bottone per la chiusura del bavero. **Tasca** applicata chiusa da velcro.

Carrè intero sagomato nella parte anteriore, o parzialmente sollevabile, e posteriore. Le cuciture del carrè possono essere ribattute a piedino.

Sui fondi **manica** è inserito un rimesso esterno per arrestare il trascinarsi dell’acqua per capillarità.

Il **dietro** con fianchetto presenta cucitura centrale e spacco sormontato. Le cuciture del fianchetto e del centro dietro sono ribattute a riva.

Sul centro dietro è presente un picarello utile per appendere la giacca.

L’orlo al fondo è dritto e bloccato da cucitura rettilinea.

Corpetto interno amovibile imbottito in ovatta con alluminio o altro accorgimento in grado di garantire la massima coibenza termica.

Tutte le cuciture dovranno essere rinforzate, termosaldare con nastri di alta qualità per resistere a piogge anche violente.

La fodera interna di ottima qualità presenta, all’altezza del torace, due tasche tagliate chiuse da cerniera.

All’interno, predisposizione per l’aggancio del Fodera corpino in 100% poliestere. A sinistra, taschino interno.

VERSIONE FEMMINILE

come quella maschile ad eccezione di

- Vestibilità comoda, linea adatta ad uno stile femminile
- Abbottonatura doppiopetto destra su sinistra chiusa da 3-4 bottoni
- Cintura in vita
- Lunghezza al ginocchio

CAMPIONI DA PRESENTARE:

1 impermeabile versione maschile taglia 48



Immagini a scopo esemplificativo

SPECIFICHE TECNICHE TESSUTO ESTERNO

TESSUTO LAMINATO

MASSA AREICA	150 g/m ²	UNI 5114
RESISTENZA ALLA TRAZIONE	ORDITO > 860N TRAMA > 800N	UNI EN ISO 13934 :2000
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	ORDITO > 40N TRAMA > 40N	ISO 4674:1977
RESISTENZA TERMICA	12 m ² Pa/W	UNI EN 31092
PERMEABILITA' AL VAPOR D'ACQUA	> 800 g/m ² X 24 h	UNI 4818
RESISTENZA ALLA PENETRAZIONE D'ACQUA. PRESSIONE IDROSTATICA.	> 1000 cm H ₂ O	UNI EN 20811:1993
RESISTENZA ALL'ABRASIONE METODO MARTINDALE	>100.000 SFREGAMENTI	UNI EN ISO 12947 + UNI EN ISO 12947-2:2000
SRAY TEST	TAL QUALE ISO 5 DOPO 3 LAVAGGI A 60°C ISO 5	UNI EN 24920:1993
VARIAZIONI AL LAVAGGIO	ORDITO/TRAMA < 1%	UNI EN ISO 6330:2002
SOLIDITA' DELLA TINTA	LUCE 5/6	UNI 5146-7639
INTEMPERIE	4/5	UNI 7931
LAVAGGIO A SECCO	4/5	UNI EN ISO 105
LAVAGGIO A 40°C	4/5	UNI EN 20105
AL SUDORE	4/5	UNI EN ISO 105
ALLO SFREGAMENTO	4/5	UNI EN ISO 105

TESSUTO ESTERNO

COMPOSIZIONE	100% POLIESTERE	
TITOLO DEI FILATI	ORDITO 105 dtex testurizzato TRAMA 96dtex tesaurizzato	UNI EN ISO 2060
MASSA AREICA	110 +/- 5% g/m ²	UNI 5114
ARMATURA	BATAVIA 2/2	
RIDUZIONI (fili a cm.)	ORDITO 56 +/- 2 TRAMA 52 +/- 2	UNI EN 1049/'2

7/57

Per accettazione Data _____

Timbro e firma _____



GIACCA INVERNALE AUTISTA REV.1 (rif. art. 2 punto 4 – capitolato d’oneri)

L’abito invernale è composto da giacca e pantalone in lana di colore grigio fumé in tono con con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE GIACCA UOMO

La giacca uomo di linea dritta è confezionata su misura in tessuto 100% pura lana vergine di peso adeguato alla stagione (vedi scheda tecnica)

IL DAVANTI presenta spalle adeguatamente imbottite e **collo** a revers con punte sportive. Sul revers sinistro è presente un’asola. **L’abbottonatura** è a monopetto maschile con paramontura a due o tre bottoni a seconda della conformazione; il fondo è dritto. Il capo presenta, su ciascun davanti, un fianchetto e una ripresa anteriore. Sul petto sinistro è presente un taschino a pistagna adeguatamente rinforzato mentre, all’altezza del bacino, ci sono due tasche a doppio filetto (o filetto pieno) con pattina. Le tasche presentano il profilo ben rinforzato.

Le **maniche** sono a giro in due pezzi; il fondo dritto con orlo ripiegato e spacco è bloccato da bottoni.

Lungo i margini davanti "puntino" a mano di rifinitura (p. 101).

Il dietro è in due pezzi con cucitura centro dietro e spacco. A seconda della conformazione o del modello proposto gli spacchi possono essere due laterali.

L'interno è completamente foderato (fodera salla viscosa 100%), e presenta doppie tasche interne a filetto (in tessuto) e appendino a fettuccia. La giacca è rinforzata con fusti non termoadesivati costruiti con canapina e crine, pelo cammello, peloncino trapuntati e saranno di ottima qualità.

Le cuciture devono essere eseguite con ottimo cucirino ed essere di densità pari a 4/5 punti per cm.

Bottoni, melton e rinforzi devono essere di prima qualità.

VARIANTE FEMMINILE

Confezione su misura di linea classica e in colore grigio. Pratica ed elegante deve avere vestibilità e foggia femminili (si accolgono come migliorativi modelli di giacca più femminili purché tengano conto dell’attività degli autisti) Abbottonatura femminile. Per la descrizione tecnica si rinvia alla giacca da uomo in particolar modo ai seguenti elementi:- ribattuto con “puntino” di rifinitura lungo il margine davanti.

- su entrambi i **davanti** una tasca a filetto con pattina o tasca a pistagna alta cm. 3. sul davanti sinistro taschino in petto a pistagna. Il fondo è dritto e bloccato con punto cieco.

Le **maniche** sono a giro con fondo dritto ripiegato e spacco bloccato da due bottoncini della stessa foggia dei bottoni anteriori. Il capo presenta un **fianchetto** e una ripresa anteriore su ciascun davanti.

Interno completamente foderato (fodera salla viscosa 100%), con tasca interna a filetto profilate. Il rinforzo del davanti deve essere termoadesivato ma resistente ai lavaggi.

Il dietro è in due pezzi con cucitura centro dietro.

Per entrambi i capi, uomo/donna, è essenziale la presenza di tessuti ad alta resistenza con la possibilità di essere lavati a 30° C. Ottima qualità dei bottoni ed accessori

CAMPIONI DA PRESENTARE

1 giacca uomo possibilmente in taglia 48



L'immagine non è significativa per il colore

SCHEDA TECNICA GIACCA INVERNALE AUTISTA

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Descrizione	Tessuto invernale SALLIA color grigio	
Composizione	100% lana vergine	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Batavia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	460 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	300 gr.	UNI EN 1212/99
Finezza lana	Micron: ordito 22; Trama 22	UNI 5423/64
Titolo ordito	2/30000	UNI 4784
Titolo trama	2/30000	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274
Ordito	22/23 n°/cm +/-5%	EN 1049-2/96
Trama	20/21 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 50 trama > Kg 50	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 4	UNI 5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 4	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 4	UNI 7633 EN ISO 105 – E04

Caratteristiche di base richieste FODERA		Norme di riferimento
Composizione	Ordito e Trama Viscosa 133 d Tex	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Colore	grigio	
Armatura	saia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	135-138	UNI 5114
Peso al mt./q	96-99 gr.	UNI EN 1212/99
Altezza fra le cimose	cm. 138/140	UNI EN 1773/98
Titolo ordito	133 d tex	UNI 9275/88
Titolo trama	133 d tex	UNI 9275/88
Riduzione tessuto	Ordito fili 47 Trama fili 26	UNI EN 1049-2/96
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 52 trama > Kg 30	UNI EN ISO 13934-1
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
Allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – X12
Alla luce	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – E04
a stiratura a caldo	Non inferiore a	UNI EN ISO 105 – X11



GIACCA INVERNALE AUTISTA VARIANTE COTONE

L'abito invernale è composto da giacca e pantalone in cotone di colore grigio fumé in tono con con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE GIACCA UOMO

La giacca uomo di linea dritta è confezionata su misura in tessuto 100% COTONE di peso adeguato alla stagione (vedi scheda tecnica).

IL DAVANTI presenta spalle adeguatamente imbottite e **collo** a revers con punte sportive. Sul revers sinistro è presente un'asola.

L'abbottonatura è a monopetto maschile con paramontura a due o tre bottoni a seconda della conformazione; il fondo è dritto. Il capo presenta, su ciascun davanti, un fianchetto e una ripresa anteriore. Sul petto sinistro è presente un taschino a pistagna adeguatamente rinforzato mentre, all'altezza del bacino, ci sono due tasche a doppio filetto (o filetto pieno) con pattina. Le tasche presentano il profilo ben rinforzato.

Le **maniche** sono a giro in due pezzi; il fondo dritto con orlo ripiegato e spacco è bloccato da bottoni.

Lungo i margini davanti "puntino" a mano di rifinitura (p. 101).

Il **dietro** è in due pezzi con cucitura centro dietro e spacco. A seconda della conformazione o del modello proposto gli spacchi possono essere due laterali.

L'INTERNO è completamente foderato (fodera salla viscosa 100%), e presenta doppie tasche interne a filetto (in tessuto). La giacca è rinforzata con fusti non termoadesivati costruiti con canapina e crine, pelo cammello, peloncino trapuntati e saranno di ottima qualità.

Sullo scollo è applicato un appendino a fettuccia.

Le cuciture devono essere eseguite con ottimo cucirino ed essere di densità pari a 4/5 punti per cm.

Bottoni, melton e rinforzi devono essere di prima qualità.

VERSIONE FEMMINILE

Confezione su misura di linea classica, e in colore grigio. Pratica ed elegante deve avere vestibilità e foggia femminili (si accolgono come migliorativi modelli di giacca più femminili purché tengano conto dell'attività degli autisti) Abbottonatura femminile. Per la descrizione tecnica si rinvia alla giacca da uomo in particolar modo ai seguenti elementi:

- su entrambi i **davanti** una tasca a filetto con pattina o tasca a pistagna alta cm. 3. sul davanti sinistro taschino in petto a pistagna. Il fondo è dritto e bloccato con punto cieco.

Le **maniche** sono a giro con fondo dritto ripiegato e spacco bloccato da due bottoncini della stessa foggia dei bottoni anteriori. Il capo presenta un **fianchetto** e una ripresa anteriore su ciascun davanti.

L'INTERNO è completamente foderato (fodera salla viscosa 100%), e presenta doppie tasche interne a filetto (in tessuto). La giacca è rinforzata con **fusti termoadesivati** di ottima qualità e bindelli di rinforzo sulla linea di spezzatura del rever. Sullo scollo è applicato un appendino a fettuccia.

Il **dietro** è in due pezzi con cucitura centro dietro.

Per entrambi i capi, uomo/donna, è essenziale la presenza di tessuti ad alta resistenza con la possibilità di essere lavati a 30° C. Ottima qualità dei bottoni ed accessori e fusti.

CAMPIONI DA PRESENTARE

- tirella tessuto cotone

SCHEMA TECNICA GIACCA INVERNALE COTONE

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
descrizione	Tessuto invernale SALLIA color grigio	
Composizione	100% COTONE	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Batavia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	calcolare in base altezza tessuto	UNI 5114
Peso al mt./q	350 gr	UNI EN 1212/99
Finezza	Micron: ordito 20/22; Trama 20/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Titolo trama	Nm 2x25 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274 EN 1049-2/96
Ordito	21,5 n°/cm +/-5%	
Trama	22 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 25 trama > Kg 21	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 3	UNI5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 3	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 3	UNI 7633 EN ISO 105 – E04

Caratteristiche di base richieste FODERA		Norme di riferimento
Composizione	Ordito e Trama Viscosa 133 d Tex	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Colore	grigio	
Armatura	saia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	135-138	UNI 5114
Peso al mt./q	96-99 gr.	UNI EN 1212/99
Altezza fra le cimose	cm. 138/140	UNI EN 1773/98
Titolo ordito	133 d tex	UNI 9275/88
Titolo trama	133 d tex	UNI 9275/88
Riduzione tessuto	Ordito fili 47 Trama fili 26	UNI EN 1049-2/96
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 52 trama > Kg 30	UNI EN ISO 13934-1
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
Allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – X12
Alla luce	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – E04
a stiratura a caldo	Non inferiore a	UNI EN ISO 105 – X11



GIACCA INVERNALE VARIANTE CONTROLLORE E VTV

L'abito invernale è composto da una giacca e da pantaloni di colore grigio fumé in tono con i colori ed il look aziendale

DESCRIZIONE GIACCA UOMO

La giacca uomo di linea dritta è confezionata su misura in 100% pura lana vergine di peso adeguato alla stagione (vedi scheda tecnica).

IL DAVANTI presenta spalle adeguatamente imbottite e **collo** a revers con punte sportive. Sul revers sinistro è presente un'asola. **L'abbottonatura** è a monopetto maschile con paramontura a due o tre bottoni a seconda della conformazione; il fondo è dritto. Il capo presenta, su ciascun davanti, un fianchetto e una ripresa anteriore. Sul petto sinistro è presente un taschino a pistagna adeguatamente rinforzato mentre, all'altezza del bacino, ci sono due tasche a doppio filetto (o filetto pieno) con pattina, rifinite con travette a mezza luna. Sulla destra doppia tasca a filetto pieno coperta da pattina. Le tasche presentano il profilo ben rinforzato.

Le **MANICHE** sono a giro in due pezzi; il fondo dritto con orlo ripiegato e spacco bloccato da bottoni.

Lungo i margini davanti "puntino" a mano di rifinitura (p. 101).

L'INTERNO è completamente foderato (fodera salla viscosa 100%), e presenta doppie tasche interne a filetto profilate in tessuto e picarello a fettuccia. Fusti non termoadesivati costruiti con canapina, crine, pelo cammello e peloncino trapuntati. I rinforzi interni saranno di ottima qualità.

IL DIETRO è in due pezzi con cucitura centro dietro e spacco.

Le cuciture devono essere eseguite con ottimo cucirino ed essere di densità pari a 4/5 punti per cm.

Bottoni, melton e rinforzi devono essere di prima qualità.

VARIANTE FEMMINILE

confezione su misura colore grigio di linea classica, abbottonatura e foggia femminile. Per la descrizione tecnica si rinvia alla giacca da uomo in particolar modo ai seguenti elementi:

- ribattuto con "puntino" di rifinitura lungo il margine davanti.

- su entrambi i davanti una tasca a filetto con pattina o tasca a pistagna alta cm. 3.

- sul davanti sinistro taschino in petto a pistagna.

- il fondo è dritto e bloccato con punto cieco.- maniche sono a giro con fondo dritto ripiegato e spacco bloccato da due bottoncini della stessa foggia dei bottoni anteriori. Il capo presenta un fianchetto e una ripresa anteriore su ciascun davanti.

- interno completamente foderato (fodera salla viscosa 100%), con tasca interna a filetto profilate

- rinforzi termoadesivati di ottima qualità e tenuta ai lavaggi

- dietro è in due pezzi con cucitura centro dietro

Tessuto differente, rispetto alla giacca autista, consono al ruolo dei controllori

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto lana controllori

SCHEDA TECNICA GIACCA INVERNALE

Caratteristiche di base richieste: tessuto		Norme di riferimento
Composizione	Lana Vergine 100 %	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Colore	grigio	
Peso al mt/lin	470 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	307 gr.	UNI EN 1212/99
Altezza fra le cimose	cm. 150	UNI EN 1773/98
Finezza lana	Micron: ordito 21/22; Trama 21/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	2/30000	UNI 9275/88
Titolo trama	2/30000	
Riduzione tessuto		UNI EN 1049-2/96
Ordito	22/23 n°/cm +/-5%	
Trama	20/21 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 50 trama > Kg 50	UNI EN ISO 13934-1
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – D02
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – E04
a stiratura a caldo	Non inferiore a	UNI EN ISO 105 – X11

Caratteristiche di base richieste fodera		Norme di riferimento
Composizione	Ordito e Trama Viscosa 133 d Tex	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Colore	grigio	
Armatura	saia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	135-138	UNI 5114
Peso al mt./q	96-99 gr.	UNI EN 1212/99
Altezza fra le cimose	cm. 138/140	UNI EN 1773/98
Titolo ordito	133 d tex	UNI 9275/88
Titolo trama	133 d tex	UNI 9275/88
Riduzione tessuto	Ordito fili 47 Trama fili 26	UNI EN 1049-2/96
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 52 trama > Kg 30	UNI EN ISO 13934-1
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – D02
Allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – X12
Alla luce	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – E04
a stiratura a caldo	Non inferiore a	UNI EN ISO 105 – X11



GIACCA ESTIVA AUTISTA REV.1 (rif. art. 2 punto 5 – capitolato d’oneri)

L’abito estivo è composto da giacca e pantalone in tessuto fresco lana di colore grigio fumé in tono con con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE GIACCA UOMO

La giacca uomo di linea dritta è confezionata su misura in tessuto 100% pura lana vergine di peso adeguato alla stagione (vedi scheda tecnica).

IL DAVANTI presenta spalle adeguatamente imbottite e **collo** a revers con punte sportive. Sul revers sinistro è presente un’asola. **L’abbottonatura** è a monopetto maschile con paramontura a due o tre bottoni a seconda della conformazione; il fondo è dritto. Il capo presenta, su ciascun davanti, un fianchetto e una ripresa anteriore. Sul petto sinistro è presente un taschino a pistagna adeguatamente rinforzato mentre, all’altezza del bacino, ci sono due tasche a doppio filetto (o filetto pieno) con pattina. Le tasche presentano il profilo ben rinforzato.

Le **maniche** sono a giro in due pezzi; il fondo dritto con orlo ripiegato e spacco è bloccato da bottoni.

Lungo i margini davanti "puntino" a mano di rifinitura (p. 101).

Il **dietro** è in due pezzi con cucitura centro dietro e spacco. A seconda della conformazione o del modello proposto gli spacchi possono essere due laterali.

L'interno è completamente foderato (fodera salla viscosa 100%), e presenta doppie tasche interne a filetto (in tessuto) e appendino a fettuccia. La giacca è rinforzata con fusti non termoadesivati costruiti con canapina e crine, pelo cammello, peloncino trapuntati e saranno di ottima qualità.

Le cuciture devono essere eseguite con ottimo cucirino ed essere di densità pari a 4/5 punti per cm.

Bottoni, melton e rinforzi devono essere di prima qualità.

VERSIONE FEMMINILE

Confezione su misura di linea classica, e in colore grigio. Pratica ed elegante deve avere vestibilità e foggia femminili (si accolgono come migliorativi modelli di giacca più femminili purché tengano conto dell’attività degli autisti) Abbottonatura femminile. Per la descrizione tecnica si rinvia alla giacca da uomo in particolar modo ai seguenti elementi:

- ribattuto con “puntino” di rifinitura lungo il margine davanti.

- su entrambi i **davanti** una tasca a filetto con pattina o tasca a pistagna alta cm. 3. sul davanti sinistro taschino in petto a pistagna. Il fondo è dritto e bloccato con punto cieco.

Le **maniche** sono a giro con fondo dritto ripiegato e spacco bloccato da due bottoncini della stessa foggia dei bottoni anteriori. Il capo presenta un **fianchetto** e una ripresa anteriore su ciascun davanti.

Interno completamente foderato (fodera salla viscosa 100%), con tasca interna a filetto profilate. Il rinforzo del davanti deve essere termoadesivato ma resistente ai lavaggi.

Il **dietro** è in due pezzi con cucitura centro dietro.

Per entrambi i capi, uomo/donna, è essenziale la presenza di tessuti ad alta resistenza con la possibilità di essere lavati a 30° C. Ottima qualità dei bottoni ed accessori.

CAMPIONI DA PRESENTARE

1 giacca donna possibilmente in taglia 42/44



Immagine a puro scopo esemplificativo

SCHEDA TECNICA GIACCA ESTIVA

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Composizione	100% lana vergine	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Tela	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	245 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	160 gr.	UNI EN 1212/99
Finezza lana	Micron: ordito 20/22; Trama 20/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Titolo trama	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274
Ordito	21,5 n°/cm +/-5%	EN 1049-2/96
Trama	22 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 25 trama > Kg 21	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 3	UNI5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 3	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 3	UNI 7633 EN ISO 105 – E04

Caratteristiche di base richieste fodera		Norme di riferimento
Composizione	Ordito e Trama Viscosa 133 d Tex	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Colore	grigio	
Armatura	saia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	135-138	UNI 5114
Peso al mt./q	96-99 gr.	UNI EN 1212/99
Altezza fra le cimose	cm. 138/140	UNI EN 1773/98
Titolo ordito	133 d tex	UNI 9275/88
Titolo trama	133 d tex	UNI 9275/88
Riduzione tessuto	Ordito fili 47 Trama fili 26	UNI EN 1049-2/96
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 52 trama > Kg 30	UNI EN ISO 13934-1
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
Allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – X12
Alla luce	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – E04
a stiratura a caldo	Non inferiore a	UNI EN ISO 105 – X11



GIACCA ESTIVA AUTISTA VARIANTE COTONE

L'abito estivo è composto da giacca e pantalone in cotone di colore grigio fumé in tono con con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE GIACCA UOMO

La giacca uomo di linea dritta è confezionata su misura in tessuto 100% COTONE di peso adeguato alla stagione (vedi scheda tecnica).

IL DAVANTI presenta spalle adeguatamente imbottite e **collo** a revers con punte sportive. Sul revers sinistro è presente un'asola.

L'abbottonatura è a monopetto maschile con paramontura a due o tre bottoni a seconda della conformazione; il fondo è dritto. Il capo presenta, su ciascun davanti, un fianchetto e una ripresa anteriore. Sul petto sinistro è presente un taschino a pistagna adeguatamente rinforzato mentre, all'altezza del bacino, ci sono due tasche a doppio filetto (o filetto pieno) con pattina. Le tasche presentano il profilo ben rinforzato.

Le **maniche** sono a giro in due pezzi; il fondo dritto con orlo ripiegato e spacco è bloccato da bottoni.

Lungo i margini davanti "puntino" a mano di rifinitura (p. 101).

Il **dietro** è in due pezzi con cucitura centro dietro e spacco. A seconda della conformazione o del modello proposto gli spacchi possono essere due laterali.

L'INTERNO è **COMPLETAMENTE SFODERATO**, presenta **paramontura sagomata al fianco** in tessuto in cui, sul lato destro è cucita una tasca a filetto (in tessuto) La giacca è rinforzata con fusti termoadesivati e bindelli di tenuta sulla linea di spezzatura del rever. Tutti i rimessi di cucitura saranno nascosti da fettucce di bordatura di tessuto in tinta con il capo. Sullo scollo è applicato un appendino a fettuccia.

Le cuciture devono essere eseguite con ottimo cucirino ed essere di densità pari a 4/5 punti per cm.

Bottoni, melton e rinforzi devono essere di prima qualità.

VARIANTE FEMMINILE

Confezione su misura di linea classica, e in colore grigio. Pratica ed elegante deve avere vestibilità e foggia femminili (si accolgono come migliorativi modelli di giacca più femminili purché tengano conto dell'attività degli autisti) .Abbottonatura femminile. Per la descrizione tecnica si rinvia alla giacca da uomo in particolar modo ai seguenti elementi:

- ribattuto con "puntino" di rifinitura lungo il margine davanti.

- su entrambi i **davanti** una tasca a filetto con pattina o tasca a pistagna alta cm. 3. sul davanti sinistro taschino in petto a pistagna. Il fondo è dritto e bloccato con punto cieco.

Le **maniche** sono a giro con fondo dritto ripiegato e spacco bloccato da due bottoncini della stessa foggia dei bottoni anteriori. Il capo presenta un **fianchetto** e una ripresa anteriore su ciascun davanti.

L'INTERNO è **COMPLETAMENTE SFODERATO**, presenta **paramontura** in tessuto. La giacca è rinforzata con fusti termoadesivati e bindelli di tenuta sulla linea di spezzatura. Tutti i rimessi di cucitura saranno nascosti da fettucce di bordatura di tessuto in tinta con il capo. Sullo scollo è applicato un appendino a fettuccia.

Il **dietro** è in due pezzi con cucitura centro dietro.

Per entrambi i capi, uomo/donna, è essenziale la presenza di tessuti ad alta resistenza con la possibilità di essere lavati a 30° C. Ottima qualità dei bottoni ed accessori e fusti.

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto cotone

SCHEDA TECNICA GIACCA ESTIVA

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Composizione	100% COTONE	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Tela o SAIA	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	245 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	160 gr.	UNI EN 1212/99
Finezza	Micron: ordito 20/22; Trama 20/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Titolo trama	Nm 2x25 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274
Ordito	21,5 n°/cm +/-5%	EN 1049-2/96
Trama	22 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 25 trama > Kg 21	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza: ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – D02
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 3	UNI5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 3	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 3	UNI 7633 EN ISO 105 – E04



GIACCA ESTIVA VARIANTE CONTROLLORE E VTV REV.1

L'abito estivo è composto da giacca e pantalone in tessuto fresco lana di colore grigio fumé in tono con con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE GIACCA UOMO

La giacca uomo di linea dritta è confezionata su misura in tessuto 100% pura lana vergine.

IL DAVANTI presenta spalle adeguatamente imbottite e **collo** a revers con punte sportive. Sul revers sinistro è presente un'asola. **L'abbottonatura** è a monopetto maschile con paramontura a due o tre bottoni a seconda della conformazione; il fondo è dritto. Il capo presenta, su ciascun davanti, un fianchetto e una ripresa anteriore. Sul petto sinistro è presente un taschino a pistagna adeguatamente rinforzato mentre, all'altezza del bacino, ci sono due tasche a doppio filetto (o filetto pieno) con pattina. Le tasche presentano il profilo ben rinforzato.

Le **maniche** sono a giro in due pezzi; il fondo dritto con orlo ripiegato e spacco è bloccato da bottoni.

Lungo i margini davanti "puntino" a mano di rifinitura (p. 101).

Il **dietro** è in due pezzi con cucitura centro dietro e spacco. A seconda della conformazione o del modello proposto gli spacchi possono essere due laterali.

L'interno è completamente foderato (fodera salla viscosa 100%), e presenta doppie tasche interne a filetto (in tessuto) e appendino a fettuccia. La giacca è rinforzata con fusti non termoadesivati costruiti con canapina e crine, pelo cammello, peloncino trapuntati e saranno di ottima qualità.

Le cuciture devono essere eseguite con ottimo cucirino ed essere di densità pari a 4/5 punti per cm.

Bottoni, melton e rinforzi devono essere di prima qualità.

VARIANTE FEMMINILE

Confezione su misura di linea classica e in colore grigio. Pratica ed elegante deve avere vestibilità e foggia femminili (si accolgono come migliorativi modelli di giacca più femminili purché tengano conto dell'attività degli autisti) Abbottonatura femminile. Per la descrizione tecnica si rinvia alla giacca da uomo in particolar modo ai seguenti elementi:

- ribattuto con "puntino" di rifinitura lungo il margine davanti.

- su entrambi i **davanti** una tasca a filetto con pattina o tasca a pistagna alta cm. 3. sul davanti sinistro taschino in petto a pistagna. Il fondo è dritto e bloccato con punto cieco.

Le **maniche** sono a giro con fondo dritto ripiegato e spacco bloccato da due bottoncini della stessa foggia dei bottoni anteriori. Il capo presenta un **fianchetto** e una ripresa anteriore su ciascun davanti.

Interno completamente foderato (fodera salla viscosa 100%), con tasca interna a filetto profilate. Il rinforzo del davanti deve essere termoadesivato ma resistente ai lavaggi.

Il dietro è in due pezzi con cucitura centro dietro.

Per entrambi i capi è essenziale la presenza di tessuti ad alta resistenza con la possibilità di essere lavati a 30° C. Ottima qualità dei bottoni ed accessori

Tessuto differente, rispetto alla giacca autista, consono al ruolo dei controllori

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto fresco lana controllori

SCHEDA TECNICA GIACCA ESTIVA

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Composizione	100% lana vergine	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Tela	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	245 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	160 gr.	UNI EN 1212/99
Finezza lana	Micron: ordito 20/22; Trama 20/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Titolo trama	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274
Ordito	21,5 n°/cm +/-5%	EN 1049-2/96
Trama	22 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 25 trama > Kg 21	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 3	UNI 5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 3	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 3	UNI 7633 EN ISO 105 – E04

Caratteristiche di base richieste fodera		Norme di riferimento
Composizione	Ordito e Trama Viscosa 133 d Tex	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Colore	grigio	
Armatura	saia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	135-138	UNI 5114
Peso al mt./q	96-99 gr.	UNI EN 1212/99
Altezza fra le cimose	cm. 138/140	UNI EN 1773/98
Titolo ordito	133 d tex	UNI 9275/88
Titolo trama	133 d tex	UNI 9275/88
Riduzione tessuto	Ordito fili 47 Trama fili 26	UNI EN 1049-2/96
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 52 trama > Kg 30	UNI EN ISO 13934-1
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
Allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – X12
Alla luce	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – E04
a stiratura a caldo	Non inferiore a	UNI EN ISO 105 – X11



PANTALONE INVERNALE AUTISTA
(rif. art. 2 punto 6 – capitolato d’oneri)

L’abito invernale è composto da giacca e pantalone in lana di colore grigio fumé in tono con con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE PANTALONE UOMO

il pantalone invernale IN LANA dello stesso colore (grigio fumé in conformità con i colori ed il look aziendale) e materiale della giacca presenta un modello classico.

Sul davanti presenta una o due pieghe, a seconda della conformazione, fermate in cintura, n.2 tasche anteriori all’americana con punto in bianco di fermatura sacco fodera e profilo rinforzato con bindello.

Cintura dritta con prolungamento, rinforzo cintura prefabbricata in cotone 100% in tono con il tessuto esterno, gancio metallico e occhiello profilato, sei o sette passanti.

Finta lunga o corta con chiusura lampo pressofusa in tinta con il tessuto, tiretto di forma e dimensioni conformi alla chiusura lampo e dentino posteriore di bloccaggio corsa.

Ginocchiello in fodera di buona qualità di lunghezza adeguata alla taglia ed in tinta con il tessuto.

Dietro con n.2 pince e tasche a filetto rifiniti con travette a mezza luna apertura bloccata con bottone.

Il fondo, con battitacco, è ripiegato e bloccato con una cucitura di fermatura invisibile (punto 103).

Fodera delle tasche e fondello in tessuto cotone 100%, in tono con il tessuto esterno, battitacco applicato sul dietro del fondo del pantalone.

Cuciture interno gamba e cavallo punto: 401 catenella doppia. La cucitura del cavallo deve essere ben rinforzata.

Travette di fermatura: passanti, tasche, finta, sacchi fodera.

Si chiede, nella confezione, l’utilizzo di accessori di buona qualità.

Tessuti in lana o misto ad alta resistenza con la possibilità di essere lavati anche a 30° C.

CAMPIONI DA PRESENTARE

1 pantalone uomo possibilmente in taglia 48

Caratteristiche di base richieste: tessuto		Norme di riferimento
Denominazione	Tessuto invernale SALLIA color grigio	
Composizione	Lana Vergine 100 %	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Colore	grigio	
Armatura	Batavia da 4	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	460 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	300 gr.	UNI EN 1212/99
Altezza fra le cimose	cm. 150	UNI EN 1773/98
Finezza lana	Micron: ordito 22; Trama 22	UNI 5423/64
Titolo ordito	2/30000	UNI 9275/88
Titolo trama	2/30000	
Riduzione tessuto		UNI EN 1049-2/96
Ordito	22/23 n°/cm +/-5%	
Trama	20/21 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 50 trama > Kg 50	UNI EN ISO 13934-1
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – D02
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – E04
a stiratura a caldo	Non inferiore a	UNI EN ISO 105 – X11



PANTALONE INVERNALE AUTISTA VERSIONE FEMMINILE

L'abito invernale è composto da giacca e pantalone in lana di colore grigio fumé in tono con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE PANTALONE DONNA

Pantalone invernale in lana elasticizzata dello stesso colore della giacca, di linea casual tipo jeans, vestibilità confortevole soprattutto nell'ampiezza delle gambe.

Sul davanti presenta N.2 tasche all'americana con punto in bianco di fermatura sacco fodera e profilo rinforzato con bindello.

Cintura con Sei o sette passanti, e occhiello profilato, bottone e asola di chiusura in testa alla cintura.

Finta corta con chiusura lampo pressofusa in tinta con il tessuto, tiretto di forma e dimensioni conformi alla chiusura lampo e dentino posteriore di bloccaggio corsa.

Dietro con n.2 pince Il fondo è ripiegato e bloccato con una cucitura di fermatura invisibile (punto 103).

Fodera delle tasche in tessuto cotone 100%, in tono con il tessuto esterno.

Cuciture interno gamba e cavallo punto 401 catenella doppia. La cucitura del cavallo deve essere ben rinforzata.

Travette di fermatura: passanti, tasche, finta, sacchi fodera.

Si chiede, nella confezione, l'utilizzo di accessori di buona qualità.

una vestibilità e foggia femminili, praticità ed eleganza, ottimo rinforzo della cintura, tasche anteriori di foggia femminile adeguate al capo

DATI TECNICI

TESSUTO 80% LANA 15% POLIESTERE 5% ELASTAN
(TOLLERANZA 5% DI VARIAZIONE)

COLORE GRIGIO FUME'

FINTA CON CERNIERA

CHIUSURA DX SU SX

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto lana elasticizzata

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Composizione	80% lana 15% poliestre 5% elastan (tolleranza di variazione 5%)	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Tela o saia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	460gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	300 gr.	UNI EN 1212/99
Finezza cotone	Micron: ordito 22; Trama 22	UNI 5423/64
Titolo ordito	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Titolo trama	Nm 2x25 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274
Ordito	21,5 n°/cm +/-5%	EN 1049-2/96
Trama	22 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 25 trama > Kg 21	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 3	UNI5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 3	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 3	UNI 7633 EN ISO 105 – E04



PANTALONE INVERNALE AUTISTA UOMO VARIANTE COTONE

L'abito invernale è composto da giacca e pantalone in cotone di colore grigio fumé in tono con con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE PANTALONE UOMO

Pantalone invernale in 100% cotone, dello stesso colore della giacca presenta un modello classico con una o due pieghe sul davanti a seconda della conformazione fermate in cintura.

Il davanti presenta N.2 tasche anteriori all'americana con punto in bianco di fermatura sacco fodera e profilo rinforzato con bindello.

Cintura dritta con prolungamento, rinforzo cintura prefabbricata cotone 100% in tono con il tessuto esterno, gancio metallico e occhiello profilato, sei o sette passanti.

Finta lunga o corta con chiusura lampo pressofusa in tinta con il tessuto tiretto di forma e dimensioni conformi alla chiusura lampo e dentino posteriore di bloccaggio corsa.

Ginocchiello in fodera di buona qualità di lunghezza adeguata alla taglia ed in tinta con il tessuto.

Dietro con n.2 pince e tasche a filetto bloccate con bottone. Il fondo, con battitacco, è ripiegato e bloccato con una cucitura di fermatura invisibile (punto 103).

Fodera delle tasche e fondello in tessuto cotone 100%, in tono con il tessuto esterno, battitacco applicato sul dietro del fondo del pantalone.

Cuciture interno gamba e cavallo punto: 401 catenella doppia. La cucitura del cavallo deve essere ben rinforzata.

Travette di fermatura: passanti, tasche, finta, sacchi fodera.

Si chiede, nella confezione, l'utilizzo di accessori di buona qualità.

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto cotone

SCHEDA TECNICA PANTALONE INVERNALE COTONE UOMO

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Composizione	100% COTONE	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Batavia o saia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	+/-460 gr	UNI 5114
Peso al mt./q	+/- 300 gr	UNI EN 1212/99
Finezza cotone	Micron: ordito 28/22; Trama 26/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Titolo trama	Nm 2x25 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274
Ordito	40 n°/cm +/-5%	EN 1049-2/96
Trama	35 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 25 trama > Kg 21	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 3	UNI5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 3	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 3	UNI 7633 EN ISO 105 – E04



PANTALONE INVERNALE AUTISTA DONNA VARIANTE COTONE

L'abito invernale è composto da giacca e pantalone in cotone di colore grigio fumé in tono con con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE PANTALONE UOMO

Pantalone invernale in cotone elasticizzato dello stesso colore della giacca, di linea casual tipo jeans, vestibilità confortevole soprattutto nell'ampiezza delle gambe.

Sul davanti presenta N.2 tasche all'americana con punto in bianco di fermatura sacco fodera e profilo rinforzato con bindello.

Cintura con Sei o sette passanti, e occhiello profilato, bottone e asola di chiusura in testa alla cintura.

Finta corta con chiusura lampo pressofusa in tinta con il tessuto, tiretto di forma e dimensioni conformi alla chiusura lampo e dentino posteriore di bloccaggio corsa.

Dietro con n.2 pince Il fondo è ripiegato e bloccato con una cucitura di fermatura invisibile (punto 103).

Fodera delle tasche in tessuto cotone 100%, in tono con il tessuto esterno.

Cuciture interno gamba e cavallo punto 401 catenella doppia. La cucitura del cavallo deve essere ben rinforzata.

Travette di fermatura: passanti, tasche, finta, sacchi fodera.

Si chiede, nella confezione, l'utilizzo di accessori di buona qualità.

una vestibilità e foggia femminili, praticità ed eleganza, ottimo rinforzo della cintura, tasche anteriori di foggia femminile adeguate al capo

DATI TECNICI

TESSUTO 80% COTONE 15% POLIESTERE 5% ELASTAN (TOLLERANZA 5% DI VARIAZIONE)

COLORE GRIGIO FUME'

FINTA CON CERNIERA

CHIUSURA DX SU SX

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto cotone elasticizzato

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Composizione	80% cotone 15% poliestre 5% elastan (tolleranza di variazione 5%)	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Tela o saia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	+/- 460 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	+/- 300 gr.	UNI EN 1212/99
Finezza cotone	Micron: ordito 28/22; Trama 26/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Titolo trama	Nm 2x25 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274
Ordito	40 n°/cm +/-5%	EN 1049-2/96
Trama	35 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 25 trama > Kg 21	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 3	UNI5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 3	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 3	UNI 7633 EN ISO 105 – E04



PANTALONE INVERNALE VARIANTE CONTROLLORE E VTV

L'abito invernale è composto da una giacca e da pantaloni di colore grigio fumé in tono con i colori ed il look aziendale

DESCRIZIONE PANTALONE UOMO

il pantalone invernale IN LANA dello stesso colore (grigio fumé in conformità con i colori ed il look aziendale) e materiale della giacca presenta un modello classico

Sul davanti presenta una o due pieghe, a seconda della conformazione, fermate in cintura. N.2 tasche anteriori all'americana con punto in bianco di fermatura sacco fodera e profilo rinforzato con bindello.

Cintura dritta con prolungamento, rinforzo cintura prefabbricata in cotone 100% in tono con il tessuto esterno, gancio metallico e occhiello profilato, sei o sette passanti.

Finta lunga o corta con chiusura lampo pressofusa in tinta con il tessuto, tiretto di forma e dimensioni conformi alla chiusura lampo e dentino posteriore di bloccaggio corsa.

Ginocchiello in fodera di buona qualità di lunghezza adeguata alla taglia ed in tinta con il tessuto.

Dietro con n.2 pince e tasche a filetto rifiniti con travette a mezza luna apertura bloccata con bottone.

Il fondo, con battitacco, è ripiegato e bloccato con una cucitura di fermatura invisibile (punto 103).

Fodera delle tasche e fondello in tessuto cotone 100%, in tono con il tessuto esterno, battitacco applicato sul dietro del fondo del pantalone.

Cuciture interno gamba e cavallo punto: 401 catenella doppia. La cucitura del cavallo deve essere ben rinforzata.

Travette di fermatura: passanti, tasche, finta, sacchi fodera.

Si chiede, nella confezione, l'utilizzo di accessori di buona qualità.

tessuti in lana o misto ad alta resistenza con la possibilità di essere lavati anche a 30° C.

VARIANTE FEMMINILE

Per le donne il taglio deve essere femminile nella vestibilità e foggia, eleganti e pratici.

Le tasche anteriori adeguate al target mentre si rileva l'**assenza** delle tasche posteriori. Parametri invertiti per quanto attiene la chiusura.

Tessuto differente, rispetto alla giacca autista, consono al ruolo dei controllori

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto lana

SCHEDA TECNICA PANTALONE INVERNALE

Caratteristiche di base richieste: tessuto		Norme di riferimento
Composizione	Lana Vergine 100 %	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Colore	grigio	
Peso al mt/lin	470 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	307 gr.	UNI EN 1212/99
Altezza fra le cimosse	cm. 150	UNI EN 1773/98
Finezza lana	Micron: ordito 21/22; Trama 21/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	2/30000	UNI 9275/88
Titolo trama	2/30000	
Riduzione tessuto		UNI EN 1049-2/96
Ordito	22/23 n°/cm +/-5%	
Trama	20/21 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 50 trama > Kg 50	UNI EN ISO 13934-1
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – X12
Alla luce	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 4	UNI EN ISO 105 – E04
a stiratura a caldo	Non inferiore a	UNI EN ISO 105 – X11



PANTALONE ESTIVO AUTISTA
(rif. art. 2 punto 7 – capitolato d’oneri)

L’abito estivo è composto da giacca e pantalone in tessuto fresco lana di colore grigio fumé in tono con con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE PANTALONE UOMO

Pantalone estivo in lana di linea classica, deve essere fornito dello stesso materiale e colore della giacca (colore grigio fumé in conformità con i colori ed il look aziendale).

Modellatura che favorisca i movimenti dell’autista

Sul davanti presenta una o due pieghe, a seconda della conformazione, fermate in cintura. N.2 tasche anteriori all’americana con punto in bianco di fermatura sacco fodera e profilo rinforzato con bindello.

Cintura dritta con prolungamento, rinforzo cintura prefabbricata in cotone 100% in tono con il tessuto esterno, gancio metallico e occhiello profilato, ei o sette passanti.

Finta lunga o corta con chiusura lampo pressofusa in tinta con il tessuto, tiretto di forma e dimensioni conformi alla chiusura lampo e dentino posteriore di bloccaggio corsa.

Ginocchiello in fodera di buona qualità di lunghezza adeguata alla taglia ed in tinta con il tessuto.

Dietro con n.2 pince e tasche a filetto rifiniti con travette a mezza luna apertura bloccata con bottone.

Il fondo, con battitacco, è ripiegato e bloccato con una cucitura di fermatura invisibile (punto 103).

Fodera delle tasche e fondello in tessuto cotone 100%, in tono con il tessuto esterno, battitacco applicato sul dietro del fondo del pantalone.

Cuciture interno gamba e cavallo punto: 401 catenella doppia. La cucitura del cavallo deve essere ben rinforzata.

Travette di fermatura: passanti, tasche, finta, sacchi fodera.

Si chiede, nella confezione, l’utilizzo di accessori di buona qualità.

Tessuti in lana o misto ad alta resistenza con la possibilità di essere lavati anche a 30° C.

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto fresco lana

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Composizione	100% lana vergine	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Tela	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	245 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	160 gr.	UNI EN 1212/99
Finezza lana	Micron: ordito 20/22; Trama 20/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Titolo trama	Nm 2x25 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274
Ordito	21,5 n°/cm +/-5%	EN 1049-2/96
Trama	22 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 25 trama > Kg 21	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 3	UNI5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 3	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 3	UNI 7633 EN ISO 105 – E04



PANTALONE ESTIVO AUTISTA VERSIONE FEMMINILE REV.1

L'abito estivo è composto da giacca e pantalone in tessuto fresco lana di colore grigio fumé in tono con con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE PANTALONE DONNA

Pantalone estivo in lana o misto lana elasticizzato dello stesso colore della giacca, di linea casual tipo jeans, vestibilità confortevole soprattutto nell'ampiezza delle gambe.

Sul davanti presenta N.2 tasche all'americana con punto in bianco di fermatura sacco fodera e profilo rinforzato con bindello.

Cintura con Sei o sette passanti, e occhiello profilato, bottone e asola di chiusura in testa alla cintura.

Finta corta con chiusura lampo pressofusa in tinta con il tessuto, tiretto di forma e dimensioni conformi alla chiusura lampo e dentino posteriore di bloccaggio corsa.

Dietro con n.2 pince Il fondo, con battitacco, è ripiegato e bloccato con una cucitura di fermatura invisibile (punto 103).

Fodera delle tasche in tessuto cotone 100%, in tono con il tessuto esterno, battitacco applicato sul dietro del fondo del pantalone.

Cuciture interno gamba e cavallo punto: 401 catenella doppia. La cucitura del cavallo deve essere ben rinforzata.

Travette di fermatura: passanti, tasche, finta, sacchi fodera.

Si chiede, nella confezione, l'utilizzo di accessori di buona qualità.

una vestibilità e foggia femminili, praticità ed eleganza, ottimo rinforzo della cintura, tasche anteriori di foggia femminile adeguate al capo

DATI TECNICI

TESSUTO 80% LANA 15% POLIESTERE 5% ELASTAN
(TOLLERANZA 5% DI VARIAZIONE)

COLORE GRIGIO FUME'

FINTA CON CERNIERA

CHIUSURA DX SU SX

CAMPIONI DA PRESENTARE

1 pantalone donna possibilmente in taglia 42/44

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Denominazione	Tessuto estivo SALLIA colore grigio	
Composizione	80% lana 15% poliestre 5% elastan (tolleranza di variazione 5%)	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Tela o saia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	460 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	300 gr.	UNI EN 1212/99
Finezza cotone	Micron: ordito 20/22; Trama 20/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	2/30000	UNI 4784
Titolo trama	2/30000	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274
Ordito	22/23 n°/cm +/-5%	EN 1049-2/96
Trama	20/21 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 50 trama > Kg 50	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza: ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 4	UNI5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 4	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 4	UNI 7633 EN ISO 105 – E04



PANTALONE ESTIVO AUTISTA UOMO VARIANTE COTONE

L'abito estivo è composto da giacca e pantalone in cotone di colore grigio fumé in tono con con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE PANTALONE UOMO

Pantalone estivo in 100% cotone, dello stesso colore della giacca presenta un modello classico con una o due pieghe sul davanti a seconda della conformazione fermate in cintura.

Il davanti presenta N.2 tasche anteriori all'americana con punto in bianco di fermatura sacco fodera e profilo rinforzato con bindello.

Cintura dritta con prolungamento, rinforzo cintura prefabbricata cotone 100% in tono con il tessuto esterno, gancio metallico e occhiello profilato, sei o sette passanti.

Finta lunga o corta con chiusura lampo pressofusa in tinta con il tessuto tiretto di forma e dimensioni conformi alla chiusura lampo e dentino posteriore di bloccaggio corsa.

Ginocchiello in fodera di buona qualità di lunghezza adeguata alla taglia ed in tinta con il tessuto.

Dietro con n.2 pince e tasche a filetto bloccate con bottone. Il fondo, con battitacco, è ripiegato e bloccato con una cucitura di fermatura invisibile (punto 103).

Fodera delle tasche e fondello in tessuto cotone 100%, in tono con il tessuto esterno, battitacco applicato sul dietro del fondo del pantalone.

Cuciture interno gamba e cavallo punto: 401 catenella doppia. La cucitura del cavallo deve essere ben rinforzata.

Travette di fermatura: passanti, tasche, finta, sacchi fodera.

Si chiede, nella confezione, l'utilizzo di accessori di buona qualità.

DATI TECNICI

TESSUTO 100% COTONE

COLORE GRIGIO FUME'

FINTA CON CERNIERA

CHIUSURA SX SU DX

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto cotone

SCHEDA TECNICA PANTALONE ESTIVO COTONE UOMO

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Composizione	100% COTONE	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Tela o saia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	+/-245 gr	UNI 5114
Peso al mt./q	+/-160gr	UNI EN 1212/99
Finezza cotone	Micron: ordito 20/22; Trama 20/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Titolo trama	Nm 2x25 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274
Ordito	21,5 n°/cm +/-5%	EN 1049-2/96
Trama	22 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 25 trama > Kg 21	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 3	UNI5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 3	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 3	UNI 7633 EN ISO 105 – E04



PANTALONE ESTIVO AUTISTA DONNA VARIANTE COTONE

L'abito estivo è composto da giacca e pantalone in cotone di colore grigio fumé in tono con i colori ed il look aziendale.

DESCRIZIONE PANTALONE DONNA

Pantalone estivo in cotone elasticizzato dello stesso colore della giacca, di linea casual tipo jeans, vestibilità confortevole soprattutto nell'ampiezza delle gambe.

Sul davanti presenta N.2 tasche all'americana con punto in bianco di fermatura sacco fodera e profilo rinforzato con bindello.

Cintura con Sei o sette passanti, e occhiello profilato, bottone e asola di chiusura in testa alla cintura.

Finta corta con chiusura lampo pressofusa in tinta con il tessuto, tiretto di forma e dimensioni conformi alla chiusura lampo e dentino posteriore di bloccaggio corsa.

Dietro con n.2 pince Il fondo, con battitacco, è ripiegato e bloccato con una cucitura di fermatura invisibile (punto 103).

Fodera delle tasche in tessuto cotone 100%, in tono con il tessuto esterno.

Cuciture interno gamba e cavallo punto 401 catenella doppia. La cucitura del cavallo deve essere ben rinforzata.

Travette di fermatura: passanti, tasche, finta, sacchi fodera.

Si chiede, nella confezione, l'utilizzo di accessori di buona qualità.

una vestibilità e foggia femminili, praticità ed eleganza, ottimo rinforzo della cintura, tasche anteriori di foggia femminile adeguate al capo

DATI TECNICI

TESSUTO 80% COTONE 15% POLIESTERE 5% ELASTAN
(TOLLERANZA 5% DI VARIAZIONE)

COLORE GRIGIO FUME'

FINTA CON CERNIERA

CHIUSURA DX SU SX

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto cotone elasticizzato

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Composizione	80% cotone 15% poliestre 5% elastan (tolleranza di variazione 5%)	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Tela o saia	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	245 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	160 gr.	UNI EN 1212/99
Finezza cotone	Micron: ordito 20/22; Trama 20/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Titolo trama	Nm 2x25 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274 EN 1049-2/96
Ordito	21,5 n°/cm +/-5%	
Trama	22 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 25 trama > Kg 21	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – DO2
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 3	UNI5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 3	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 3	UNI 7633 EN ISO 105 – E04



PANTALONE ESTIVO VARIANTE CONTROLLORE E VTV

L'abito estivo è composto da una giacca e da pantaloni di colore grigio fumé in tono con i colori ed il look aziendale

DESCRIZIONE PANTALONE UOMO

Pantalone estivo in lana di linea classica, deve essere fornito dello stesso materiale e colore della giacca (colore grigio fumé in conformità con i colori ed il look aziendale).

Modellatura che favorisca i movimenti dell'autista

Sul davanti presenta una o due pieghe, a seconda della conformazione, fermate in cintura. N.2 tasche anteriori all'americana con punto in bianco di fermatura sacco fodera e profilo rinforzato con bindello. Presenza del taschino ad orologio (o porta-monete)

Cintura dritta con prolungamento, rinforzo cintura prefabbricata in cotone 100% in tono con il tessuto esterno, rinforzo interno in tela di canapina greggia, con inserto gommato ferma camicia, lungo tutta la circonferenza, gancio metallico e occhiello profilato, sei o sette passanti.

Finta lunga o corta con chiusura lampo pressofusa in tinta con il tessuto, tiretto di forma e dimensioni conformi alla chiusura lampo e dentino posteriore di bloccaggio corsa.

Ginocchello in fodera di buona qualità di lunghezza adeguata alla taglia ed in tinta con il tessuto.

Dietro con n.2 pince e tasche a filetto rifiniti con travette a mezza luna apertura bloccata con bottone.

Il fondo, con battitacco, è ripiegato e bloccato con una cucitura di fermatura invisibile (punto 103).

Fodera delle tasche e fondello in tessuto cotone 100%, in tono con il tessuto esterno, battitacco applicato sul dietro del fondo del pantalone.

Cuciture interno gamba e cavallo punto: 401 catenella doppia. La cucitura del cavallo deve essere ben rinforzata.

Travette di fermatura: passanti, tasche, finta, sacchi fodera.

Si chiede, nella confezione, l'utilizzo di accessori di buona qualità.

VARIANTE FEMMINILE

Per le donne il taglio deve essere femminile nella vestibilità e foggia, eleganti e pratici.

Le tasche anteriori adeguate al target mentre si rileva l'**assenza** delle tasche posteriori. Parametri invertiti per quanto attiene la chiusura.

Tessuto differente, rispetto alla giacca autista, consono al ruolo dei controllori

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto fresco lana

SCHEDA TECNICA PANTALONE ESTIVO

Caratteristiche di base richieste:		Norme di riferimento
Composizione	100% lana vergine	LEGGE 883/73 e succ. modifiche
Armatura	Tela	UNI 8099/80
Peso al mt/lin	245 gr.	UNI 5114
Peso al mt./q	160 gr.	UNI EN 1212/99
Finezza lana	Micron: ordito 20/22; Trama 20/22	UNI 5423/64
Titolo ordito	Nm 2x52 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Titolo trama	Nm 2x25 TEX 20,8x2 finezza 20,6 Micron	UNI 4784
Riduzione tessuto		UNI 9274
Ordito	21,5 n°/cm +/-5%	EN 1049-2/96
Trama	22 n°/cm +/-5%	
Resistenza alla trazione	ordito > Kg 25 trama > Kg 21	UNI 8639 EN ISO 13934-1
Resistenza al pilling 2000cicli	>= 3	UNI EN ISO 12945/2
Resistenza all'usura	> 10000 n. giri	ISO 12947
Solidità colori - resistenza:		
ai solventi organici	Degrad. e scarico non inferiori a 4	UNI EN ISO 105 – D02
allo sfregamento a secco e a umido	Non inferiore a 3	UNI5153 EN ISO 105 – X12
alla luce	Non inferiore a 3	UNI 7639 EN ISO 105 – B02
al sudore	Non inferiore a 3	UNI 7633 EN ISO 105 – E04



CAMICIA MANICA LUNGA AUTISTA (rif. art. 2 punto 8 – capitolato d'oneri)

LINEE GUIDA

La camicia è pensata per essere indossata durante lo svolgimento dell'attività. Pertanto deve essere elegante e al tempo stesso confortevole.

Il tessuto deve essere facile da trattare e in ordine per tutta la durata del capo. Per il comfort del personale si prediligono le fibre naturali. Sul taschino in petto sinistro sarà riportato lo stemma dell'Ente. Questo dovrà essere applicato in modo definitivo.

Cucirino adeguato al tessuto e di ottima tenuta. Lunghezza del punto adeguata per garantire un'ottima tenuta. Fondo ben rifinito. Misure ben proporzionate. Vestibilità consona alle attività del personale. Bottoni di ottima qualità

La lunghezza della camicia deve essere di cm 82 per una tg 36/38. L'aumento per scatto taglia di 3 cm. (tolleranza +/- cm 0,5)

DESCRIZIONE

di colore celeste in cotone o misto cotone confortevole e antipiega, facilmente stirabile. Per il tono del celeste si chiede la presentazione di alcune varianti colore.

Di linea classica, presenta **collo e fascetta** con doppio rinforzo termoadesivo adatto al tessuto in sbieco ed in ordito. La lunghezza delle punte ed il piede del colletto devono essere di misura adeguata e in linea con le tendenze moda. Le punte devono essere adeguatamente rinforzate (sulle punte della vela all'interno presenza di due triangoli di tessuto con applicata una stecca di plastica) .

Il davanti, con abbottonatura maschile, ha il faldone sinistro impunturato con asole e il destro ripiegato due volte e fermato bottoni (a quattro fori poliperla di buona qualità). Sul davanti altezza cuore è applicata una tasca a toppa aperta con risvolto, sulla tasca ricamo della scritta APAM in colore grigio.

Il dietro è intero con carré doppio impunturato a riva.

Maniche lunghe con due pieghe al fondo e fessino a punta, sono rifinite da polsi che presentano il doppio bottone e doppie asole.

Collo e polsi adeguatamente rinforzati.

VARIANTE FEMMINILE

come quella maschile, dovrà avere le seguenti modifiche:

- abbottonatura invertita rispetto a quella maschile
- foggia del collo più piccolo ed adeguato
- alle tendenze moda
- linea sagomata, pertanto sfiancata sul punto vita

ETICHETTE : Etichetta taglia sul collo visibile a capo piegato. Etichetta composizione tessuto sul fianco o al fondo.

MATERIALI

Tessuto confortevole e antipiega, facilmente manutentabile e di misure stabili. Si predilige un tessuto tipo fil a fil (di peso pari a 103 grammi al metro quadro) oppure un misto cotone con una percentuale non al di sotto del rapporto 75% cotone, 25% pol.

Esempio:

ARTICOLO DOPPIO RITORTO

ARMATURA TWILL O DOBBY ALTEZZA CM 148/150

ALTEZZA UTILE CM. 145/146

TITOLO ORDITO 80/2 FILI/CM 130

TITOLO TRAMA 80/2 TRAME/CM 80

COMPOSIZIONE 100% COTONE

PESO MTL. GR.185 PESO MTQ. GR 123

CAMPIONI DA PRESENTARE

1 camicia uomo taglia 43



CAMICIA MANICA LUNGA VARIANTE OPERATORI DI BIGLIETTERIA

LINEE GUIDA

La camicia è indossata dagli operatori di biglietteria, pertanto si deve tener conto dei colori aziendali compreso l'azzurro "ciano". Il tessuto deve essere facile da trattare e in ordine per tutta la durata del capo. Per il comfort del personale si prediligono le fibre naturali. Sul taschino in petto sinistro sarà riportato lo stemma dell'Ente. Questo dovrà essere applicato in modo definitivo.

Cucirino adeguato al tessuto e di ottima tenuta. Lunghezza del punto adeguata per garantire un'ottima tenuta. Fondo ben rifinito. Misure ben proporzionate. Vestibilità consona alle attività del personale. Bottoni di ottima qualità.

DESCRIZIONE

di colore azzurro "ciano" in cotone o misto cotone confortevole e antipiega, facilmente stirabile. Per il tono del celeste si chiede la presentazione di alcune varianti colore.

Di linea classica, presenta collo e fascetta con doppio rinforzo termoadesivo adatto al tessuto in sbieco ed in ordito. La lunghezza delle punte ed il piede del colletto devono essere di misura adeguata e in linea con le tendenze moda. Le punte devono essere adeguatamente rinforzate (sulle punte della vela all'interno presenza di due triangoli di tessuto con applicata una stecca di plastica).

Il davanti, con abbottonatura maschile, ha il faldone sinistro impunturato con asole e il destro ripiegato due volte e fermato bottoni (a quattro fori poliperla di buona qualità). Sul davanti altezza cuore è applicata una tasca a toppa aperta con risvolto, sulla tasca ricamo della scritta APAM in colore grigio.

Il dietro è intero con carré doppio impunturato a riva.

Maniche lunghe con due pieghe al fondo e fessino a punta, sono rifinite da polsi che presentano il doppio bottone e doppie asole.

Collo e polsi adeguatamente rinforzati.

VERSIONE FEMMINILE

come quella maschile, dovrà avere le seguenti modifiche:

- abbottonatura invertita rispetto a quella maschile
- foggia del collo più piccolo ed adeguato alle tendenze moda
- linea della camicia più sfiancata.

ETICHETTE : Etichetta taglia sul collo visibile a capo piegato. Etichetta composizione tessuto sul fianco o al fondo.

MATERIALI

Tessuto confortevole e antipiega, facilmente manutentabile e di misure stabili. Si predilige un tessuto tipo fil a fil (di peso pari a 103 grammi al metro quadro) oppure un misto cotone con una percentuale non al di sotto del rapporto 75% cotone, 25% pol.

Esempio:

ARTICOLO DOPPIO RITORTO

ARMATURA TWILL O DOBBY ALTEZZA CM 148/150

ALTEZZA UTILE CM. 145/146

TITOLO ORDITO 80/2 FILI/CM 130

TITOLO TRAMA 80/2 TRAME/CM 80

COMPOSIZIONE 100% COTONE

PESO MTL. GR.185 PESO MTQ. GR 123

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto colore ciano



CAMICIA MANICA LUNGA VARIANTE CONTROLLORE E VTV

LINEE GUIDA

La camicia è pensata per essere indossata durante lo svolgimento dell'attività del controllore e del VTV. Pertanto deve essere elegante e al tempo stesso confortevole. Il tessuto deve essere facile da trattare e mantenersi in ordine per tutta la durata del capo. Per il comfort del personale si prediligono le fibre naturali. Sul taschino in petto sinistro sarà riportato lo stemma dell'Ente. Questo dovrà essere applicato in modo definitivo.

Cucirino adeguato al tessuto e di ottima tenuta. Lunghezza del punto adeguata per garantire un'ottima tenuta. Fondo ben rifinito. Misure ben proporzionate. Vestibilità consona alle attività del personale

DESCRIZIONE

Colore bianco in cotone o misto cotone antipiega e confortevole, facilmente stirabile.

Di linea classica e elegante, presenta collo e fascetta con doppio rinforzo termoadesivo adatto al tessuto in sbieco ed in ordito. La lunghezza delle punte ed il piede del colletto devono essere di misura adeguata e in linea con le tendenze moda. Le punte devono essere adeguatamente rinforzate (sulle punte della vela all'interno presenza di due triangoli di tessuto con applicata una stecca di plastica).

Il davanti, con abbottonatura maschile, ha il faldone sinistro impunturato con asole e il destro ripiegato due volte e fermato bottoni (a quattro fori poliperla di buona qualità). Sul davanti altezza cuore è applicata una tasca a toppa aperta con risvolto, sulla tasca ricamo della scritta APAM in colore grigio.

Il dietro è intero con carré doppio impunturato a riva.

Maniche lunghe con due pieghe al fondo e fessino a punta, sono rifinite da polsi che presentano il doppio bottone e doppie asole.

Collo e polsi adeguatamente rinforzati.

VERSIONE FEMMINILE

come quella maschile, dovrà avere le seguenti modifiche:

- abbottonatura invertita rispetto a quella maschile
- foggia del collo più piccolo ed adeguato alle tendenze moda
- linea della camicia più sfiancata.

ETICHETTE : Etichetta taglia sul collo visibile a capo piegato. Etichetta composizione tessuto sul fianco o al fondo.

MATERIALI

Tessuto confortevole e antipiega, facilmente manutentabile e di misure stabili. Si predilige un tessuto tipo fil a fil (di peso pari a 103 grammi al metro quadro) oppure un misto cotone con una percentuale non al di sotto del rapporto 75% cotone, 25% pol.

Esempio:

ARTICOLO DOPPIO RITORTO

ARMATURA TWILL O DOBBY ALTEZZA CM 148/150

ALTEZZA UTILE CM. 145/146

TITOLO ORDITO 80/2 FILI/CM 130

TITOLO TRAMA 80/2 TRAME/CM 80

COMPOSIZIONE 100% COTONE

PESO MTL. GR.185 PESO MTQ. GR 123

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto colore bianco

Per accettazione Data _____

Timbro e firma _____



CAMICIA MANICA CORTA AUTISTA (rif. art. 2 punto 9 – capitolato d'oneri)

LINEE GUIDA

La camicia è pensata per essere indossata durante lo svolgimento dell'attività. Pertanto deve essere elegante e al tempo stesso confortevole.

Il tessuto deve essere facile da trattare e in ordine per tutta la durata del capo. Per il comfort del personale si prediligono le fibre naturali. Sul taschino in petto sinistro sarà riportato lo stemma dell'Ente. Questo dovrà essere applicato in modo definitivo.

Cucirino adeguato al tessuto e di ottima tenuta. Lunghezza del punto adeguata per garantire un'ottima tenuta. Fondo ben rifinito. Misure ben proporzionate. Vestibilità consona alle attività del personale. Bottoni di ottima qualità

La lunghezza della camicia deve essere di cm 82 per una tg 36/38. L'aumento per scatto taglia di 3 cm.(tolleranza +/- cm 0,5)

DESCRIZIONE

di colore celeste in cotone o misto cotone confortevole e antipiega, facilmente stirabile. Per il tono del celeste si chiede la presentazione di alcune varianti colore.

Di linea classica, presenta **collo e fascetta** con doppio rinforzo termoadesivo adatto al tessuto in sbieco ed in ordito. La lunghezza delle punte ed il piede del colletto devono essere di misura adeguata e in linea con le tendenze moda. Le punte devono essere adeguatamente rinforzate (sulle punte della vela all'interno presenza di due triangoli di tessuto con applicata una stecca di plastica) .

Il davanti, con abbottonatura maschile, ha il faldone sinistro impunturato con asole e il destro ripiegato due volte e fermato bottoni (a quattro fori poliperla di buona qualità). Sul davanti altezza cuore è applicata una tasca a toppa aperta con risvolto, sulla tasca ricamo della scritta APAM in colore grigio.

Il dietro è intero con carré doppio impunturato a riva.

Le maniche di lunghezza adeguata ed in linea con le tendenze moda. Il fondo della manica corta ha un risvolto di cm 3,5 circa con impuntura a mm 5 dal bordo superiore.

La cucitura delle spalle, attacco maniche, fianchi è a due aghi punto catenella.

Fondo camicia arrotondato e con orlo di mm 6.

VARIANTE FEMMINILE

come quella maschile, dovrà avere le seguenti modifiche:

- abbottonatura invertita rispetto a quella maschile
- foggia del collo più piccolo ed adeguato
- alle tendenze moda
- linea sagomata, pertanto sfiancata sul punto vita

ETICHETTE : Etichetta taglia sul collo visibile a capo piegato. Etichetta composizione tessuto sul fianco o al fondo.

MATERIALI

Tessuto confortevole e antipiega, facilmente manutentabile e di misure stabili. Si predilige un tessuto tipo fil a fil (di peso pari a 103 grammi al metro quadro) oppure un misto cotone con una percentuale non al di sotto del rapporto 75% cotone, 25% pol.

Esempio:

ARTICOLO DOPPIO RITORTO

ARMATURA TWILL O DOBBY ALTEZZA CM 148/150

ALTEZZA UTILE CM. 145/146

TITOLO ORDITO 80/2 FILI/CM 130

TITOLO TRAMA 80/2 TRAME/CM 80

COMPOSIZIONE 100% COTONE

PESO MTL. GR.185 PESO MTQ. GR 123

CAMPIONI DA PRESENTARE

1 camicia donna taglia 40



CAMICIA MANICA CORTA VARIANTE OPERATORI DI BIGLIETTERIA

LINEE GUIDA

La camicia è indossata dagli operatori di biglietteria, pertanto si deve tener conto dei colori aziendali compreso l'azzurro "ciano". Il tessuto deve essere facile da trattare e in ordine per tutta la durata del capo. Per il comfort del personale si prediligono le fibre naturali. Sul taschino in petto sinistro sarà riportato lo stemma dell'Ente. Questo dovrà essere applicato in modo definitivo.

Cucirino adeguato al tessuto e di ottima tenuta. Lunghezza del punto adeguata per garantire un'ottima tenuta. Fondo ben rifinito. Misure ben proporzionate. Vestibilità consona alle attività del personale. Bottoni di ottima qualità.

DESCRIZIONE

di colore azzurro "ciano" in cotone o misto cotone confortevole e antipiega, facilmente stirabile. Per il tono del celeste si chiede la presentazione di alcune varianti colore.

Di linea classica, presenta collo e fascetta con doppio rinforzo termoadesivo adatto al tessuto in sbieco ed in ordito. La lunghezza delle punte ed il piede del colletto devono essere di misura adeguata e in linea con le tendenze moda. Le punte devono essere adeguatamente rinforzate (sulle punte della vela all'interno presenza di due triangoli di tessuto con applicata una stecca di plastica).

Il davanti, con abbottonatura maschile, ha il faldone sinistro impunturato con asole e il destro ripiegato due volte e fermato bottoni (a quattro fori poliperla di buona qualità). Sul davanti altezza cuore è applicata una tasca a toppa aperta con risvolto, sulla tasca ricamo della scritta APAM in colore grigio.

Il dietro è intero con carré doppio impunturato a riva.

Le maniche di lunghezza adeguata ed in linea con le tendenze moda. Il fondo della manica corta ha un risvolto di cm 3,5 circa con impuntura a mm 5 dal bordo superiore.

La cucitura delle spalle, attacco maniche, fianchi è a due aghi punto catenella.

Fondo camicia arrotondato e con orlo di mm 6.

VERSIONE FEMMINILE

come quella maschile, dovrà avere le seguenti modifiche:

- abbottonatura invertita rispetto a quella maschile
- foggia del collo più piccolo ed adeguato alle tendenze moda
- linea della camicia più sfiancata.

ETICHETTE : Etichetta taglia sul collo visibile a capo piegato. Etichetta composizione tessuto sul fianco o al fondo.

MATERIALI

Tessuto confortevole e antipiega, facilmente manutentabile e di misure stabili. Si predilige un tessuto tipo fil a fil (di peso pari a 103 grammi al metro quadro) oppure un misto cotone con una percentuale non al di sotto del rapporto 75% cotone, 25% pol.

Esempio:

ARTICOLO DOPPIO RITORTO

ARMATURA TWILL O DOBBY ALTEZZA CM 148/150

ALTEZZA UTILE CM. 145/146

TITOLO ORDITO 80/2 FILI/CM 130

TITOLO TRAMA 80/2 TRAME/CM 80

COMPOSIZIONE 100% COTONE

PESO MTL. GR.185 PESO MTQ. GR 123

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto colore ciano



CAMICIA MANICA CORTA VARIANTE CONTROLLORE E VTV

LINEE GUIDA

La camicia è pensata per essere indossata durante lo svolgimento dell'attività del controllore e del VTV. Pertanto deve essere elegante e al tempo stesso confortevole. Il tessuto deve essere facile da trattare e mantenersi in ordine per tutta la durata del capo. Per il comfort del personale si prediligono le fibre naturali. Sul taschino in petto sinistro sarà riportato lo stemma dell'Ente. Questo dovrà essere applicato in modo definitivo.

Cucirino adeguato al tessuto e di ottima tenuta. Lunghezza del punto adeguata per garantire un'ottima tenuta. Fondo ben rifinito. Misure ben proporzionate. Vestibilità consona alle attività del personale

DESCRIZIONE

Colore bianco in cotone o misto cotone antipiega e confortevole, facilmente stirabile.

Di linea classica e elegante, presenta collo e fascetta con doppio rinforzo termoadesivo adatto al tessuto in sbieco ed in ordito. La lunghezza delle punte ed il piede del colletto devono essere di misura adeguata e in linea con le tendenze moda. Le punte devono essere adeguatamente rinforzate (sulle punte della vela all'interno presenza di due triangoli di tessuto con applicata una stecca di plastica).

Il davanti, con abbottonatura maschile, ha il faldone sinistro impunturato con asole e il destro ripiegato due volte e fermato bottoni (a quattro fori poliperla di buona qualità). Sul davanti altezza cuore è applicata una tasca a toppa aperta con risvolto, sulla tasca ricamo della scritta APAM in colore grigio.

Il dietro è intero con carré doppio impunturato a riva.

Le maniche di lunghezza adeguata ed in linea con le tendenze moda. Il fondo della manica corta ha un risvolto di cm 3,5 circa con impuntura a mm 5 dal bordo superiore.

La cucitura delle spalle, attacco maniche, fianchi è a due aghi punto catenella.

Fondo camicia arrotondato e con orlo di mm 6.

VERSIONE FEMMINILE

come quella maschile, dovrà avere le seguenti modifiche:

- abbottonatura invertita rispetto a quella maschile
- foggia del collo più piccolo ed adeguato alle tendenze moda
- linea della camicia più sfiancata.

ETICHETTE : Etichetta taglia sul collo visibile a capo piegato. Etichetta composizione tessuto sul fianco o al fondo.

MATERIALI

Tessuto confortevole e antipiega, facilmente manutentabile e di misure stabili. Si predilige un tessuto tipo fil a fil (di peso pari a 103 grammi al metro quadro) oppure un misto cotone con una percentuale non al di sotto del rapporto 75% cotone, 25% pol.

Esempio:

ARTICOLO DOPPIO RITORTO

ARMATURA TWILL O DOBBY ALTEZZA CM 148/150

ALTEZZA UTILE CM. 145/146

TITOLO ORDITO 80/2 FILI/CM 130

TITOLO TRAMA 80/2 TRAME/CM 80

COMPOSIZIONE 100% COTONE

PESO MTL. GR.185 PESO MTQ. GR 123

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto colore bianco

Per accettazione Data _____

Timbro e firma _____



MAGLIERIA LANA AUTISTA (rif. art. 2 punto 10 – capitolato d'oneri)

DESCRIZIONE

Maglia di colore grigio in linea con i colori aziendali e di vestibilità consona alle attività del personale.

Lo scollo a V è rifinito con bordo applicato con puntino invisibile e rimaglio.

Le maniche di lunghezza adeguata alla taglia e rifinite con polsi 1x1 o 2x1 a tre fili da 2/28.

Il tessuto ha una lavorazione a perno chiuso a tre fili da 2/28 fondo rifinito 1x1 o 2x1 a tre fili da 2/28 composto da davanti e dietro interi.

Il fondo del maglione a coste 2:2 è elastico e non soggetto a slentamenti.

Sul maglione, all'altezza del cuore, ricamo diretto della dicitura APAM.

VERSIONE FEMMINILE

Di foggia femminile, possibilmente più sfiancata.

VARIANTE CONTROLLORI E VERIFICATORI

Come la maglia autista.

Su ogni capo deve essere cucita all'interno un'etichetta obbligatoria indicante la composizione fibrosa e le condizioni di manutenzione compatibilmente con la scheda tecnica del tessuto allegata.

Caratteristiche tecniche dei materiali

Il materiale e il colore della maglia devono essere stabili anche in presenza di frequenti lavaggi. La lana deve essere trattata in modo irrestingibile.

Si prediligono le fibre naturali.

Per tutti i capi è richiesto un tessuto antipilling con trattamento documentato di irrestingibilità e di idrorepellenza del filato.

Finezza lana	Micron: 20/21	UNI 5423/64
Titolo medio	28/2	ISO 2060/72
Carico di rottura	850 gr	UNI EN ISO 13934-1
Lungh di rottura	12 Km.	
Torsione di filatura	Di filatura: giri/min. 396 Z Di ritorcatura: giri/min.232 S	ISO 2061
Resistenza al pilling 2000 cicli	Indice 3	IWS TM 152 VERIVIDE
Restringimento per rilassamento	4%	IWS TM 152 VERIVIDE
Resistenza per infeltrimento	8%	UNI EN ISO 105 – X12
Solidità colori- resistenza:		
Al lavaggio ad umido	Non inferiore a 3-4	ISO 105- C06 TEST N. BIS
Al lavaggio a secco	Non inferiore a 3-4	ISO 105-X05
Al sudore	TRA 3 E 4	ISO 105 – E04
Allo sfregamento a secco	Non inferiore a 3-4	ISO 105 – X11
Alla luce	Non inferiore a 3-4	ISO 105 – B02
Peso gr / mq maglione scollo a "V" manica lunga		230-240 gr/mq
Peso medio maglione scollo a "V" manica lunga per la taglia 48		Circa 350-370 gr



MAGLIERIA AUTISTA VARIANTE COLLO A ZIP

DESCRIZIONE

Maglia di colore grigio in linea con i colori aziendali e di vestibilità consona alle attività del personale.

Presenta un **collo alto chiuso da zip**.

La chiusura lampo è pressofusa, in tinta con il capo e non deve causare rigidità al collo.

Maniche di lunghezza adeguata alla taglia e rifinite con polsi 1x1 o 2x1 a tre fili da 2/28.

Il tessuto ha una lavorazione a perno chiuso a tre fili da 2/28 fondo rifinito 1x1 o 2x1 a tre fili da 2/28 composto da davanti e dietro interi.

Il fondo del maglione a coste 2:2 è elastico e non soggetto a slentamenti.

Sul lato sinistro altezza petto, ricamo diretto della dicitura APAM

VERSIONE FEMMINILE

Di foggia femminile, possibilmente più sfiancata.

Su ogni capo deve essere cucita all'interno un'etichetta obbligatoria indicante la composizione fibrosa e le condizioni di manutenzione compatibilmente con la scheda tecnica del tessuto allegata.

Caratteristiche tecniche dei materiali

Il materiale e il colore della maglia devono essere stabili anche in presenza di frequenti lavaggi. La lana deve essere trattata in modo irrestringibile.

Si prediligono le fibre naturali.

Per tutti i capi è richiesto un tessuto antipilling con trattamento documentato di irrestringibilità e di idrorepellenza del filato.

CAMPIONI DA PRESENTARE

n. 1 capo uomo tg. 48

Finezza lana	Micron: 20/21	UNI 5423/64
Titolo medio	28/2	ISO 2060/72
Carico di rottura	850 gr	UNI EN ISO 13934-1
Lungh di rottura	12 Km.	
Torsione di filatura	Di filatura: giri/min. 396 Z Di ritorcitura: giri/min.232 S	ISO 2061
Resistenza al pilling 2000 cicli	Indice 3	IWS TM 152 VERIVIDE
Restringimento per rilassamento	4%	IWS TM 152 VERIVIDE
Resistenza per infeltrimento	8%	UNI EN ISO 105 – X12
Solidità colori- resistenza:		
Al lavaggio ad umido	Non inferiore a 3-4	ISO 105- C06 TEST N. BIS
Al lavaggio a secco	Non inferiore a 3-4	ISO 105-X05
Al sudore	TRA 3 E 4	ISO 105 – E04
Allo sfregamento a secco	Non inferiore a 3-4	ISO 105 – X11
Alla luce	Non inferiore a 3-4	ISO 105 – B02
Peso gr / mq maglione scollo a "V" manica lunga		230-240 gr/mq
Peso medio maglione scollo a "V" manica lunga per la taglia 48		Circa 350-370 gr



MAGLIERIA LANA VARIANTE OPERATORI DI BIGLIETTERIA

DESCRIZIONE

Maglia di colore azzurro ciano in linea con i colori aziendali e di vestibilità consona alle attività del personale.

Lo scollo a V è rifinito con bordo applicato con puntino invisibile e rimaglio.

Le maniche di lunghezza adeguata alla taglia e rifinite con polsi 1x1 o 2x1 a tre fili da 2/28.

Il tessuto ha una lavorazione a perno chiuso a tre fili da 2/28 fondo rifinito 1x1 o 2x1 a tre fili da 2/28 composto da davanti e dietro interi.

Il fondo del maglione a coste 2:2 è elastico e non soggetto a slentamenti.

Sul maglione, all'altezza del cuore, ricamo diretto della dicitura APAM.

VERSIONE FEMMINILE

Di foglia femminile, possibilmente più sfiancata.

Su ogni capo deve essere cucita all'interno un'etichetta obbligatoria indicante la composizione fibrosa e le condizioni di manutenzione compatibilmente con la scheda tecnica del tessuto allegata.

Caratteristiche tecniche dei materiali

Il materiale e il colore della maglia devono essere stabili anche in presenza di frequenti lavaggi. La lana deve essere trattata in modo irrestingibile.

Si prediligono le fibre naturali.

Per tutti i capi è richiesto un tessuto antipilling con trattamento documentato di irrestingibilità e di idrorepellenza del filato.

CAMPIONI DA PRESENTARE

tirella tessuto colore ciano

Finezza lana	Micron: 20/21	UNI 5423/64
Titolo medio	28/2	ISO 2060/72
Carico di rottura	850 gr	UNI EN ISO 13934-1
Lungh di rottura	12 Km.	
Torsione di filatura	Di filatura: giri/min. 396 Z Di ritorcatura: giri/min.232 S	ISO 2061
Resistenza al pilling 2000 cicli	Indice 3	IWS TM 152 VERIVIDE
Restringimento per rilassamento	4%	IWS TM 152 VERIVIDE
Resistenza per infeltrimento	8%	UNI EN ISO 105 – X12
Solidità colori- resistenza:		
Al lavaggio ad umido	Non inferiore a 3-4	ISO 105- C06 TEST N. BIS
Al lavaggio a secco	Non inferiore a 3-4	ISO 105-X05
Al sudore	TRA 3 E 4	ISO 105 – E04
Allo sfregamento a secco	Non inferiore a 3-4	ISO 105 – X11
Alla luce	Non inferiore a 3-4	ISO 105 – B02
Peso gr / mq maglione scollo a "V" manica lunga		230-240 gr/mq
Peso medio maglione scollo a "V" manica lunga per la taglia 48		Circa 350-370 gr

48/57

Per accettazione Data _____

Timbro e firma _____



MAGLIERIA COTONE AUTISTA (rif. art. 2 punto 11 – capitolato d'oneri)

DESCRIZIONE

Maglia di colore grigio in linea con i colori aziendali e di vestibilità consona alle attività del personale.

Maniche rifinite con polsi 1x1 o 2x1 a tre fili 2/8 , scollo rifinito con bordo applicato con puntino invisibile e rimaglio.

Il tessuto ha una lavorazione a perno chiuso a tre fili da 2/28 fondo rifinito 1x1 o 2x1 a tre fili da 2/28 composto da davanti e dietro interi.

Il fondo del maglione a coste 2:2 è elastico e non soggetto a slentamenti.

Sul maglione, all'altezza del cuore, ricamo diretto della dicitura APAM

VERSIONE FEMMINILE

Di foggia femminile, possibilmente più sfiancata.

VARIANTE CONTROLLORI E VERIFICATORI

Come la maglia autista.

Su ogni capo deve essere cucita all'interno un'etichetta obbligatoria indicante la composizione fibrosa e le condizioni di manutenzione compatibilmente con la scheda tecnica del tessuto allegata.

Caratteristiche tecniche dei materiali

Il materiale e il colore della maglia devono essere stabili anche in presenza di frequenti lavaggi. La lana deve essere trattata in modo irrestingibile.

Si prediligono le fibre naturali.

Per tutti i capi è richiesto un tessuto antipilling con trattamento documentato di irrestingibilità e di idrorepellenza del filato.

CAMPIONI DA PRESENTARE

n. 1 capo donna taglia 42

Finezza cotone	Micron: 20/21	UNI 5423/64
Titolo medio	20/02/16	ISO 2060/72
Carico di rottura	850 gr	UNI EN ISO 13934-1
Lungh di rottura	12 Km.	
Torsione di filatura	Di filatura: giri/min. 396 Z Di ritorcatura: giri/min.232 S	ISO 2061
Resistenza al pilling 2000 cicli	Indice 3	IWS TM 152 VERIVIDE
Restringimento per rilassamento	4%	IWS TM 152 VERIVIDE
Resistenza per infeltrimento	8%	UNI EN ISO 105 – X12
Solidità colori- resistenza:		
Al lavaggio ad umido	Non inferiore a 3-4	ISO 105- C06 TEST N. BIS
Al lavaggio a secco	Non inferiore a 3-4	ISO 105-X05
Al sudore	TRA 3 E 4	ISO 105 – E04
Allo sfregamento a secco	Non inferiore a 3-4	ISO 105 – X11
Alla luce	Non inferiore a 3-4	ISO 105 – B02
Peso gr / mq maglione scollo a "V" manica lunga		230-240 gr/mq
Peso medio maglione scollo a "V" manica lunga per la taglia 48		Circa 350-370 gr

49/57

Per accettazione Data _____

Timbro e firma _____

Per accettazione Data _____

Timbro e firma _____



MAGLIETTA POLO AUTISTA (rif. art. 2 punto 12 – capitolato d’oneri)

LINEE GUIDA

La polo può sostituire la camicia della divisa ed è pensata per essere indossata durante lo svolgimento dell’attività. Pertanto deve essere elegante ed al tempo stesso confortevole. Il tessuto deve essere facile da trattare e deve mantenersi in ordine per tutta la durata del capo. Per il comfort del personale si prediligono le fibre naturali.

Il Tessuto è indeformabile ai lavaggi e all'uso. Lunghezza del punto adeguata per garantire un’ottima tenuta

DESCRIZIONE

Maglietta tipo polo azzurra con righina bianca colletto e maniche simile a quella della foto di vestibilità adeguata, spalle dritte, apertura classica delle polo a due o a tre bottoni, fondo dritto orlato. Sul davanti sinistro ricamo diretto della scritta APAM. Il colore della polo deve essere concordato con l’azienda. Si invita pertanto a presentare schede con varianti colori.

Le maniche devono essere corte circa metà dell'omero e adeguatamente rifinite.

VERSIONE FEMMINILE

Abbottonatura da donna, forma più sfiancata e con fondo rifinito da spacchetti laterali.

CAMPIONI DA PRESENTARE

1 polo uomo taglia M

ETICHETTE : Etichetta taglia sul collo visibile a capo piegato. Etichetta composizione tessuto sul fianco o al fondo.





BERRETTO INVERNALE AUTISTA (rif. art. 2 punto 13a – capitolato d'oneri)

DESCRIZIONE

Berretto invernale tipo baseball di colore grigio (per la gradazione del colore si chiede la presentazione di tirella colore) in tono con gli altri capi ed al look aziendale.

Tessuto rasato traspirante, resistente ed idrorepellente.

Bottoncino superiore ricoperto in tessuto

La **parte superiore** è formata da una calotta a spicchi, sistema di regolazione dell'ampiezza sulla parte posteriore del berretto. Frontino con sostegno interno in polietilene bloccato da impunture di fermatura. Internamente alla calotta, lungo il bordo inferiore si trova una fascia tergisudore.

Lateralmente sono presenti due copriorecchie.

Foderato in tessuto caldo cotone anche in mischia con altri materiali.

Cuciture nastrate ed eseguite con filato ad alta tenacità n. 50, 100% poliestere

TAGLIE: misura unica, regolabile sul dietro

VARIANTE CONTROLLORI E VERIFICATORI

Come il berretto autista.

CAMPIONI DA PRESENTARE

1 berretto

DATI TECNICI

Materiale:

Esterno 65% cotone; 35% poliestere

Fodera: 76% cotone; 24% poliestere





BERRETTO AUTISTA VARIANTE ESTIVA

DESCRIZIONE

Berretto estivo tipo baseball di colore grigio (per la gradazione del colore si chiede la presentazione di tirella colore) in tono con gli altri capi ed al look aziendale.

Tessuto traspirante, resistente ed idrorepellente.

Bottoncino superiore ricoperto in tessuto

La **parte superiore** è formata da una calotta a spicchi, sistema di regolazione dell'ampiezza sulla parte posteriore del berretto. Frontino con sostegno interno in polietilene bloccato da impunture di fermatura. Internamente alla calotta, lungo il bordo inferiore si trova una fascia tergisudore.

Cuciture nastrate ed eseguite con filato ad alta tenacità n. 50, 100% poliestere

TAGLIE: misura unica, regolabile sul dietro.

VARIANTE CONTROLLORI E VERIFICATORI

Come il berretto autista.

DATI TECNICI

Materiale:

Esterno 100 % cotone





CUFFIA INVERNALE AUTISTA
(rif. art. 2 punto 13b – capitolato d’oneri)

DESCRIZIONE

Berretto/Calotta in maglia acrilica rasata di colore grigio (per la gradazione si chiede la presentazione di tirella colore) con ampio risvolto.
Sul risvolto esterno è cucita etichetta riportante logo azienda.

VARIANTE CONTROLLORI E VERIFICATORI

Come il berretto autista.

CAMPIONI DA PRESENTARE

1 cuffia

DATI TECNICI
maglia rasata
taglie S-M-L





SCIARPA
(rif. art. 2 punto 13c – capitolato d’oneri)

DESCRIZIONE

Sciarpa di colore grigio in tono con gli altri capi e il look aziendale.

In 100% lana vergine o in misto lana (massima percentuale di altre fibre pari al 25%), filato ad alta resistenza, antipilling e idrorepellente.

Lavorazione a maglia 1/1, lunghezza capo cm. 200x27 cm circa, senza frange di peso complessivo gr. 150 circa

Personalizzazione scritta APAM con tecnica Jacquard

CAMPIONI DA PRESENTARE

1





CRAVATTA AUTISTI
(rif. art. 2 punto 13d – capitolato d’oneri)

DESCRIZIONE

Cravatta classica grigia a pois rosa ricamati a rilievo (fantasia di tipo all-over).

L'interno è rinforzato con materiale TNT, Pala e Codino foderati in tessuto rayon blu con pois in tinta.

Presenta il passantino ferma-cravatta interno in cui è ricamato il logo dell'azienda.

DATI TECNICI

- *tessuto 100% poliestere o similari*
- *lunghezza cravatta cm 150*
- *tessuto rinforzo TNT*
- *fodera rayon*
- *larghezza Pala cm 8- 8,5*
- *lunghezza Punta cm 4*
- *larghezza codino cm 4*
- *colore grigio a pois in rilievo rosa (all-over)*

VARIANTE CONTROLLORI E VERIFICATORI

Come la cravatta autista.

CAMPIONI DA PRESENTARE

1





**TUBOLARI PORTA GRADI
CONTROLLORI E VERIFICATORI
(rif. art. 2 punto 13e – capitolato d'oneri)**

DESCRIZIONE

Coppia di tubolari dai colori conformi al look aziendale

Le **controspalline** sono un tipo di accessorio abbottonato sulla spalla delle camicie, su cui si portano i distintivi del grado.

Esse possono essere agganciate alla divisa anche attraverso un pezzo di stoffa o di altro materiale che le fa aderire correttamente alla spalla.

Consistono in una sagoma in stoffa che ricopre tutta la spalla e che alla fine di essa termina con un'area più arrotondata, non presentano frange.

La parte superiore della spalline è solitamente destinata ad accogliere le insegne di grado.

CAMPIONI DA PRESENTARE

1

